

## 産業廃棄物収集運搬業の様に供する運搬車に関わる低公害車の導入状況

### 1. 運搬車に係わる低排出ガス車の導入状況

令和 6年 7月 15日 現在 最新版

運搬車の排ガスレベル		台数(割合) 2024年07月15日時点		【参考】台数(割合) 2024年01月01日時点	
全保有台数		34	100.0%	34	97.1%
1	平成17年 低排出ガス規制適合車	5	14.7%	5	14.7%
2	平成17年 低排出ガス基準認定車	4	11.8%	4	11.8%
3	平成19年 低排出ガス規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
4	平成19年 低排出ガス基準認定車	2	5.9%	2	5.9%
5	平成20年 低排出ガス規制適合車	3	8.8%	3	8.8%
6	平成20年 低排出ガス基準認定車	1	2.9%	1	2.9%
7	平成22年 低排出ガス規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
8	平成22年 低排出ガス基準認定車	10	29.4%	10	29.4%
9	平成28年 低排出ガス規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
10	平成28年 低排出ガス基準認定車	9	26.5%	8	23.5%
11	平成30年 低排出ガス規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
12	平成30年 低排出ガス基準認定車	0	0.0%	0	0.0%

### 2. 運搬車に係わる低燃費車の導入状況

令和 6年 7月 15日 現在 最新版

運搬車の燃費低減レベル			台数(割合) 2024年07月15日時点		【参考】台数(割合) 2024年01月01日時点	
全保有台数			34	73.5%	34	70.6%
平成27年度燃費基準達成車	1	—	8	23.5%	8	23.5%
	2	5%低減レベル	8	23.5%	8	23.5%
	3	10%低減レベル	9	26.5%	8	23.5%